



GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

2015-2019

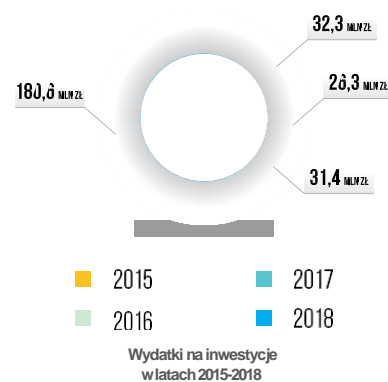
W latach 2015-2019 Miasto podjęło się realizacji dużej ilości zadań inwestycyjnych, które są na różnym etapie zaawansowania.



Wydatki na inwestycje w 3 pierwszych latach kształtowały się na poziomie 30 mln złotych co stanowiło od 11,3 do 14,3% całości wydatków budżetu Miasta. W 2018 roku łączna kwota wydatków planowanych na inwestycje wyniosła ponad 180 mln, co stanowi 39,6% ogółu wydatków. To bardzo ambitny plan inwestycyjny, którego powodzenie realizacji zależy będzie m.in. od uwarunkowań zewnętrznych, tj. znalezienia wykonawców na poszczególne zadania.

Zadania inwestycyjne i przedsięwzięcia zaprezentowane w publikacji stanowią realizację 4 celów strategicznych określonych w Strategii Rozwoju Miasta i w takim układzie prezentujemy je Państwu.

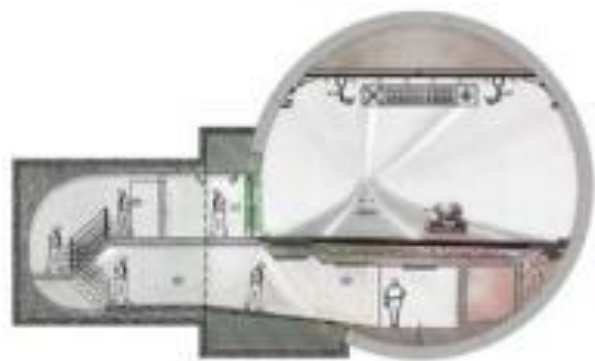
- Cel A** - Poprawa zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji i transportu.
- Cel B** - Świnoujście całorocznym kurortem.
- Cel C** - Świnoujście atrakcyjne dla inwestorów szczególnie związanych z gospodarką morską.
- Cel D** - Wzmocnienie kapitału społecznego.



inwestycje w latach 2015-2018

Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin

Najważniejszym zadaniem inwestycyjnym przyczyniającym się do realizacji celu A jest Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, czyli budowa tunelu. W minionej kadencji podjęte zostały istotne decyzje, które przybliżają nas do realizacji tej największej w historii miasta inwestycji.



Podpisanie umowy na dofinansowanie budowy tunelu



Podpisanie umów z wykonawcą budowy tunelu i inżynierem kontraktu

CELA

POPRAWA ZEWNĘTRZNEGO
I WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU
KOMUNIKACJI TRANSPORTU.



Świnoujście otrzymuje dotację z RPOANZ w wysokości 1,9 mln zł na opracowanie Programu funkcjonalno – użytkowego (dokumentu niezbędnego przy ubieganiu się o unijne dofinansowanie).

- Miasto składa wniosek dofinansowanie budowy tunelu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestor zastępczy na bazie dokumentów przygotowanych przez Miasto ogłasza przetarg na wybór wykonawcy tunelu w trybie zaprojektuj – wybuduj.

- Miastu przyznano dofinansowanie wysokości 775,7 mln zł z potrzebnych 912,6 mln zł (dofinansowanie na poziomie 85%). Pozostała kwota pokryta będzie z budżetu Miasta.
- 28 kwietnia 2017 r. podpisanie umowy na dofinansowanie budowy tunelu.

- Wybór wykonawcy projektu i robót.
- Odwołania.
- 17 września 2018 r. podpisanie umów z wykonawcą i inżynierem kontraktu.

1

2014

2

2016

3

2017

4

2018



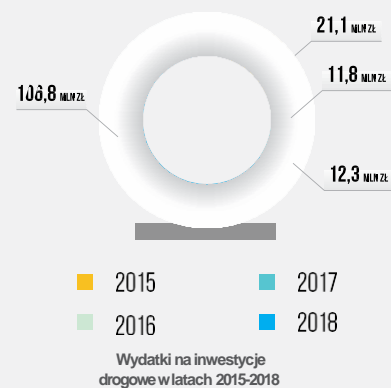
Przebudowa ul. J. Słowackiego



Przebudowa ul. Hołdu Pruskiego



Przebudowa ul. H. Kołłątaja i Wilków Morskich



Przebudowa ul. J. Słowackiego

Zakres inwestycji: roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulicy.
Dofinansowanie: około 6,8 mln zł z Programu Rozwoju Gminnej Powiatowej Infrastruktury Drogowej 2016r. i RPOWZ na lata 2007-2013.

Wartość inwestycji ponad 11,3 mln zł.

Przebudowa ul. H. Kołłątaja i Wilków Morskich w Świnoujściu

Zakres inwestycji: roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulicy.
Dofinansowanie: ponad 1,4 mln (Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych w 2015r.).

Wartość inwestycji około 3,5 mln zł.

Przebudowa ulic: Hołdu Pruskiego, S. Wyszyńskiego i Monte Cassino

Zakres inwestycji: roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulicy.
Dofinansowanie: ponad 2,4 mln (RPOWZ na lata 2007 – 2013).

Wartość inwestycji ponad 6,2 mln zł.

Przebudowa ul. T. Kościuszki

Zakres inwestycji: roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie.

Wartość inwestycji ponad 4,6 mln zł.



Przebudowa ul. T. Kościuszki

Przebudowa ul. J. Markiewicza

Zakres inwestycji: wykonanie nowej nawierzchni jezdni chodników, drogi rowerowej, kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulicy. Inwestycja w końcowej fazie realizacji.

Planowane dofinansowanie ponad 2 mln zł (RPOWZ na lata 2014-2020).

Wartość inwestycji 7,5 mln zł.

Rozbudowa ul. Bydgoskiej

Zakres inwestycji: kompleksowa przebudowa pasa drogowego istniejącego (elementy infrastruktury drogowej, odwodnienie, oświetlenie) oraz budowa nowego odcinka.

Inwestycja w trakcie realizacji. Planowane zakończenie - 2019 r.

Planowana wartość inwestycji ponad 2,9 mln zł.

Przebudowa dróg i chodników gminnych i powiatowych

W latach 2015-2018 programem przebudowy dróg i chodników objętych zostało szereg ulic we wszystkich częściach miasta. Przebudową objęte zostały m.in. ulice:

J. Kochanowskiego, Mieszka I, Monte Cassino na odcinku od skrzyżowania z Piastowską do skrzyżowania z Bohaterów Września, odcinek ul. Bohaterów Września od ul. B. Chrobrego do ul. Jana z Kolna, Wolińska, Norweska, Białoruska, Jana Pawła II, Sąsiedzka, Zalewowa, Łęgowa, Mostowa, Strzelecka, Tęczowa, Słoneczna i Drawska.



Przebudowa dróg i chodników gminnych i powiatowych - ul. Białoruska



Przebudowa ul. Sąsiedzkiej



Przebudowa dróg i chodników - ul. Mostowa



Przebudowa dróg i chodników - ul. Norweska



Wizualizacja ul. Wojska Polskiego

Przebudowa ul. Wojska Polskiego

Zakres inwestycji: przebudowa ulicy na odcinku od granicy z Niemcami do skrzyżowania z ul. J. Matejki, łącznie z przebudową wszystkich skrzyżowań oraz budową odwodnienia i oświetlenia pasa drogowego i zagospodarowanie pasa drogowego zielenią. Planowane rozpoczęcie budowy IV kwartał 2018 r.

Dofinansowanie: około 116 mln zł (NTERREGVA2014-2020).

Planowana wartość inwestycji 179 mln zł.

Węzeł przesiadkowy kolejowo-promowo autobusowy na Warszawie

Zakres inwestycji: budowa parkingu park & ride, przebudowa ul. Dworcowej, budowa bezkolizyjnego przejścia nad ulicą Dworcową, rozbudowa dworca autobusowego, przebudowa układu drogowego w rejonie przystani promowej.

Planowane dofinansowanie: etap I ponad 5,6 mln zł, etap II ponad 36 mln zł (RPOWZ na lata 2014-2020). Planowane rozpoczęcie 2019 r.

Planowana wartość inwestycji około 30 mln zł.



Wizualizacja Węzła przesiadkowo-kolejowo-promowo autobusowego

Budowa układu dróg rowerowych w celu dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej

Zakres: budowa dróg rowerowych wzdłuż ulic: Uzdrowskiej, Jachtowej, nad Świną, N. Bartickiego. Zadanie w realizacji.

Dofinansowanie ponad 5,1 mln zł (RPOWZ na lata 2014-2020).

Planowana wartość inwestycji ponad 17,1 mln zł.

Budowa obwodnicy wschodniej łączącej drogę krajową 93 z terenami portowymi na wyspie Uznam

Zakres inwestycji: rozbudowa ul. W. Steyera na odcinku od ul. Karsiborskiej do ul. I. Daszyńskiego. Planowane rozpoczęcie 2019 r.

Dofinansowanie ponad 4,4 mln zł (RPOWZ na lata 2014-2020).

Planowana wartość inwestycji około 20,2 mln zł.

Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową 401 oraz pod linią kolejową 996 w Świnoujściu-Lunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym

Planowane rozpoczęcie 2019 r.

Planowana wartość inwestycji około 5 mln zł.



Wizualizacja obwodnicy wschodniej



Budowa układu dróg rowerowych - droga rowerowa wzdłuż ul. Uzdrowskiej



Wizualizacja systemu parkingowego - ul. B. Wrzeźnia, B. Chrobrego

Budowa systemu parkingowego

W ramach tego przedsięwzięcia powstaną parkingi naziemne i wielopoziomowe wraz z systemem informującym o wolnych miejscach parkingowych. W 2018 roku wybudowany zostanie parking naziemny przy Cmentarzu Komunalnym (na ok. 170 miejsc) a następnie dwa parkingi naziemne przy ul. Legionów (na ok. 200 miejsc), Bałtyckiej (na ok. 100 miejsc) w 2019 roku. Opracowana została koncepcja parkingu w kwartale ul. Bohaterów Wrzeźnia, B. Chrobrego, Monte Cassino, Armii Krajowej (na ok. 150 miejsc).

Oświetlenie ulic

W latach 2015-2018 zamontowano nowe latarnie, bądź dokonano wymiany opraw na 37 ulicach m.in. Gajowej, Strzeleckiej, H. Sienkiewicza, Mieczowej, Warzywnej, Kanałowej, Ogrodowej, S. Staszica, Uzdrowskiej, Zalewowej, Trzciny, Słonecznej. Wymiana oświetlenia miała też miejsce w czasie kompleksowych przebudów poszczególnych ulic.



Wizualizacja systemu parkingowego - ul. J. Bema



Wizualizacja systemu parkingowego - ul. W. Steyera



Oświetlenie ulic - ul. J. Słowackiego

Przeprawy promowe

Działania w zakresie podniesienia bezpieczeństwa przeprawy:

- 2015 r. „Remont i przebudowa siłowni okrętowej promu Karsibór I”. **Koszt realizacji ponad 10 mln zł.**
- W latach 2017-2018 „Remont i modernizacja siłowni okrętowej na promie samochodowo-pasażerskim typu Karsibór III”. **Koszt realizacji remontu ok. 15,5 mln zł.**
- W latach 2017-2018 - Remont generalny i modernizacja pędników na promach typu Bielik. **Koszt realizacji ok. 12 mln złotych.**
- Wymiana sprzętu nawigacyjnego na nowoczesny.

W wyniku przeprowadzonych remontów uzyskano oszczędność paliwa na poziomie ok. 40-50%. Zastosowanie silników o większej mocy spowodowało również zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacyjnego.

Wykono ponadto bieżące remonty promów (remonty dokowe, elektryczne i maszynowe wynikające z przepisów klasyfikacyjnych) oraz remonty awaryjne w celu utrzymania ciągłości przeprawy.



Łączna kwota wydatków
w latach 2015-2018

W ramach wydatków majątkowych w latach 2015 -2019 zakupiono m.in: tratwy ratunkowe 65 osobowe na promy Karsibór III i Karsibór IV, szlabany sterowane elektronicznie użytkowane na przeprawie Centrum, systemy radarowe promów, przenośny trap, żuraw kolumnowy, sprężarkę, indukcyjny nagrzewacz łożysk, przyrząd do ustawiania współosiowości wałów, przecinarkę plazmową.

Wykonano remont kanalizacji sanitarnej tłocznej od punktu zrzutu ścieków z promów Karsibór do przyłącza wraz z instalacją energetyczną i infrastrukturą techniczną.

Dla pasażerów

- Wykonano remonty pomieszczeń pasażerskich.
- Zwiększono częstotliwości kursowania promów i wprowadzono w 2018 na stałe trzeci prom na przeprawę Warszów.

Nowe nabrzeża w zarządzie Żeglugi Świnoujskiej

W 2018 Żegluga przejęła w trwałe zarząd 2 nabrzeża: nabrzeże postojowo-produkcyjne N87 przy ul. Portowej i nabrzeże nr 91. Na nabrzeżu nr 87 wykonane zostały prace remontowe m.in. likwidacja przegłębień przed umocnieniem brzegowym nabrzeża oraz został przeprowadzony remont korony nabrzeża na całej jego długości. Aktualnie trwają prace związane z wymianą systemu odbojowego.

Przy nabrzeżu 91 wykonano m.in. oświetlenie nawigacyjne oraz oświetlenie całego nabrzeża, tj. montaż słupów oświetleniowych i rozdzielnic elektrycznych do zasilania jednostek cumujących.

Wykonano również ogrodzenie całego terenu nabrzeża.

Ekologiczne autobusy W 2018 roku Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. powiększyła swój tabor o 6 nowoczesnych autobusów - 3 niskiemisyjne, niskopodłogowe z układem napędowym Diesla i 3 autobusy hybrydowe o napędzie spalinowo-elektrycznym Diesla i normą emisji spalin Euro-6.

Dofinansowanie: 3,5 mln zł Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, budżet Gminy Świnoujście- 3,7 mln zł.

Wartość inwestycji ponad 8,9 mln zł.

Korzyści z realizacji projektu to ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, poprawa bezpieczeństwa i komfortu w korzystaniu z usług przewozowych.

Bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży

W lutym 2017 r., na wniosek Prezydenta Miasta, Rada Miasta Świnoujście podjęła uchwałę w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji autobusowej dla dzieci i młodzieży uczącej się, a także bezpłatnych przejazdów w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez samochodu tj. 22 września oraz 1 listopada.

Sukcesywnie zwiększana jest ilość wiat przystankowych. Tylko w 2017 roku na terenie miasta zamontowanych zostało nowych 5 wiat.

Zakup nowoczesnych autobusów





Wizualizacja - Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej



Wizualizacja - Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej

CEL B

ŚWINOUJŚCIE
CAŁOROCZNYM KURORTEM

Kurort nadmorski Świnoujście- nowa wizja przestrzeni publicznej

Zakres inwestycji: budowa Promenady Zdrowia, przebudowa Historycznej Promenady, budowa i przebudowa wejść na plażę na odcinku od ul. S. Małachowskiego do ul. B. Trentowskiego, przedłużenie promenady od Hotelu Radisson Blu do Al. Interferie.

Inwestycje te zmienią oblicze Dzielnicy Nadmorskiej, przyczynią do uatrakcyjnienia i rozszerzenia oferty czasu wolnego.

Inwestycja w trakcie realizacji.

Dofinansowanie : ponad 10,7 mln zł (RPOWZ na lata 2014-2020).

Planowana wartość przedsięwzięcia około 50 mln zł.



Budowa szkolnego ośrodka żeglarskiego w Przytorze

Zakres inwestycji: budynek dydaktyczny z zapleczem sanitarnym, hangar, infrastruktura towarzysząca, nabrzeże, zagospodarowanie terenu.

Dofinansowanie: Program Operacyjny Ryby 2007-2013.

Wartość inwestycji wraz z wyposażeniem ponad 2,3 mln zł.

Budowa przystani kajakowej w Karsiborze

Zadanie realizowane jest w ramach projektu „Wzmocnienie potencjału rozwojowego wyspy Karsibór w oparciu o cenne walory przyrodnicze i kulturowe” - inwestycja jest w trakcie realizacji. W 2018 roku planowane jest jej zakończenie.

Zakres inwestycji: slip, pomosty, zagospodarowanie terenu, toaleta, wiaty piknikowa.

Planowane dofinansowanie : około 500 tys. zł (RPOWZ2014-2020).

Planowana wartość inwestycji ponad 2 mln zł.

Budowa przystani jachtowej w Świnoujściu Łunowie

Zakres inwestycji: nabrzeże, slip, 5 pomostów pływających, budynek socjalno-sanitarny, parking rowerowy z wiatą grillową, miejsca parkingowe.

Dofinansowanie: RPOWZ2014-2020.

Planowana wartość inwestycji 6,1 mln zł.

Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej pieszej, wodnej z funkcją placu integracyjno-festynowego w Ognicy

Zakres: **I etap** - zagospodarowanie i wyposażenie terenu, plac zabaw, miejsca parkingowe dla rowerów, samochodów i toaleta. **II etap** - slip do wodowania małych łódek, pomost do cumowania i wędkowania.

Przewidywane dofinansowanie I etapu: 300 tys. zł (PO Rybactwo i Morze na lata 2014–2020).

Planowana wartość inwestycji ponad 2 mln zł.



Wizualizacja przystani jachtowej w Świnoujściu-Łunowie





Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu

Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu

To ważna inwestycja drogowa realizowana na prawobrzeżu umożliwiająca sprawny dostęp do terenów portowych. Składa się z zadań realizowanych przez Miasto (przebudowa ul. N. Barlickiego, Ku Morzu, Ludzi Morza, Fińskiej, budowa nowych odcinków dróg: od ul. Ludzi Morza do ul. N. Barlickiego, od Ludzi Morza do ul. Pomorskiej i inwestycji FLNG (przebudowa odcinka ul. Ku Morzu). W 2018 roku planowany jest wybór wykonawcy i rozpoczęcie inwestycji w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Dofinansowanie: trwa weryfikacja wniosku o dofinansowanie z POIS 2014-2020.

Szacowana wartość inwestycji ponad 140 mln złotych.

Revitalizacja powojennych terenów w celu utworzenia Centrum Usług Mułnik w Świnoujściu

Celem inwestycji jest stworzenie warunków dla małych i średnich przedsiębiorców do prowadzenia działalności gospodarczej na obszarze 5,5 ha.

Zakres: infrastruktura drogowa i media.

Planowane dofinansowanie 13 mln zł (RPO/WZ na lata 2014-2020).

Planowana wartość inwestycji ponad 32,2 mln.

CEL C

ŚWINOUŚCIE ATRAKCYJNE DLA
INWESTORÓW, SZCZEGÓLNE
ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ

Energetyka ciepła

Wytwarzaniem ciepła jego przesyłem i dystrybucją na terenie miasta zajmuje się Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o. Spółka w latach 2015-2017 zamykała rok obrotowy dodatnim wynikiem finansowym.

Lata 2015-2019 były czasem rozwoju i modernizacji Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej zakresie wytwarzania, przesyłu i dystrybucji ciepła. Podjęte przedsięwzięcia służyły podnoszeniu efektywności energetycznej w mieście i mają na celu zapewnienie obecnym i nowym odbiorcom komfortowego korzystania z ciepła systemowego.

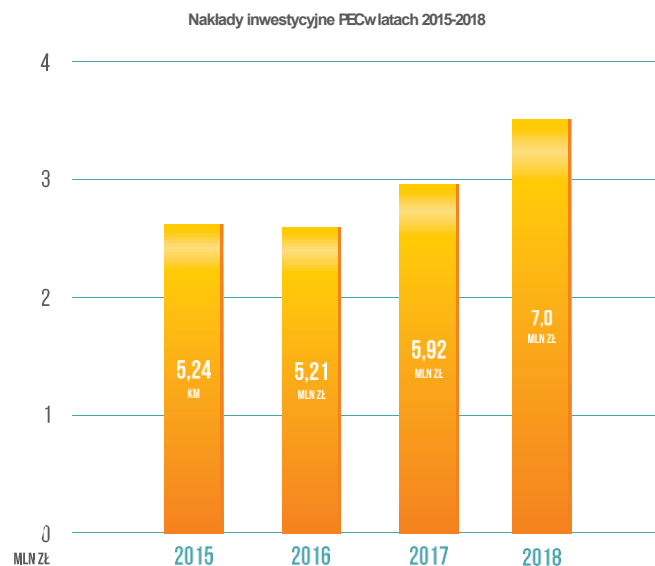
Spółka obecnie dostarcza ciepło systemowe do ponad 300 odbiorców, z którymi ma zawarte umowy kompleksowe na dostawę ciepła. To zaspokaja potrzeby ponad 70% mieszkańców lewobrzeżnej części miasta, zapewniając im dostawy ciepła i ciepłej wody użytkowej.

Inwestycje:

- Budowa sieci ciepłej przy ul. Uzdrowskiej o długości 287m
Koszt inwestycji - 655 tys. zł.
- Modernizacja sieci ciepłej z kanalowej na preizolowaną przy ul. Wybrzeże Władysława IV o długości 720m.
Koszt inwestycji - 12mln. zł.
- Budowa jednostki kotłowej o mocy nominalnej 8 MW wraz z instalacją odpylania i odsiarczania spalin, która podnosi efektywność energetyczną w mieście oraz spełnia wszelkie wymogi ochrony środowiska.
Koszt inwestycji - ok. 5 mln. zł.

W latach 2014- 2017 Spółka może się poszczycić nagrodami i wyróżnieniami:

- Laur Ciepłownictwa w kategorii: Wiodące Przedsiębiorstwo Ciepłownicze zgodnie z maksymą „Pierwszy wśród równych” o sprzedaży ciepła od 200.001 do 1.000.000 GJ.
- Wyróżnienie Orły tygodnika „Wprost” dla najbardziej dynamicznego przedsiębiorstwa województwa zachodniopomorskiego.



Gospodarka wodno-ściekowa

W 2015r. Zakład Wodociągów i Kanalizacji zmodernizował stację uzdatniania wody „Granica”, zwiększając niezawodność i wydajność produkcji wody pitnej na potrzeby miasta (wartość inwestycji – 22 mln zł). Zakończono budowę stacji zlewczej w Karsiborze wraz z kolektorem łączącym tą stację z miejskim systemem kanalizacji sanitarnej w Świnoujściu, umożliwiając sprawniejszy odbiór ścieków sanitarnych z Karsiborza (wartość inwestycji – 12mln zł).

W 2016 r. rozbudowano sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Uzdrowskiej, co w połączeniu z kompleksową przebudową lokalnej przepompowni umożliwiło zagospodarowanie kolejnych rejonów wzdłuż świnoujskiej plaży (wartość inwestycji – 900 tys. zł).

W 2017 r. zakończono przebudowę sieci wodociągowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. L. Kruczkowskiego do ul. S. Moniuszki i wybudowano od podstaw, w nowej lokalizacji, przepompownię ścieków P4, (łącznie nakłady – 12 mln zł), co poprawiło bezawaryjność dostawy wody i odbioru ścieków w kolejnym dużym rejonie miasta.

W 2018 r. zakończono budowę zbiornika retencyjnego wody uzdatnionej o pojemności 1.000m³ na stacji uzdatniania wody „Wyrzany”, zwiększając niezawodność produkcji wody na potrzeby miasta (nakłady – 12mln zł).

W ramach kompleksowej przebudowy ul. T. Kościuszki przebudowano sieci wraz z przyłączami wodociągowymi i kanalizacyjnymi (nakłady – 1,5mln zł).





zagospodarowanie przestrzenne

Intensywny rozwój Świnoujścia w ostatnich latach wiąże się ze znacznym zwiększeniem zadań administracji architektoniczno-budowlanej oraz urbanistyki w Wydziale Urbanistyki i Architektury. Obecnie 97,33 % obszaru miasta ma pokrycie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. W oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dynamicznie następuje przekształcanie wielu terenów miasta. Ich docelowe ukształtowanie, architektura nowopowstałych obiektów zostaną w pełni uwidocznione po kompleksowym zakończeniu realizacji tych obiektów oraz zagospodarowaniu ich otoczenia i usunięciu substandardowych, tymczasowych elementów. Przy tak dużej skali zmian w tkance miejskiej obejmujących zarówno przedsięwzięcia infrastruktury technicznej - drogi, sieci uzbrojenia technicznego, przestrzenie publiczne - place, parki, promenady jak i nową zabudowę śródmiejską i uzdrowską występuje trudny okres przejściowy skomplikowany dla jego realizatorów - projektantów i wykonawców a trudny funkcjonalnie i wizualnie dla mieszkańców i turystów. Okres ten zakończy się z chwilą zakończenia budowy obiektów kubaturowych i urządzenia terenu wokół tych budynków oraz zagospodarowania przestrzeni publicznych.

Opracowane lub zmienione zostały miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (mpzp) dla 7 obszarów oraz dokonana została zmiana Studium Uwarunkowań.

- Mpszp rejonu ulic: Bohaterów Września, Pl. Słowiańskiego i Pl. Wolności (1,68 ha).
Plan obejmuje część kwartału śródmiejskiego przyległego łącznie z Placem Wolności.
- Zmiana mpszp miasta Świnoujście - jednostka obszarowa V, rejon ulic Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i N.Barlickiego (78,92 ha).
Plan obejmuje jeden z głównych węzłów komunikacyjnych Świnoujścia wraz z przyległymi terenami portowymi i projektowanym przebiegiem tunelu w prawobrzeżnej części miasta.
- Mpszp miasta Świnoujście w rejonie ulic: J. Matejki, S.Wyspiańskiego, Z.Herberta (2,238 ha).
Plan obejmuje rozwiązania urbanistyczne dla części strefy „A” ochrony uzdrowskiej oraz przyległe tereny zabudowy mieszkaniowej.

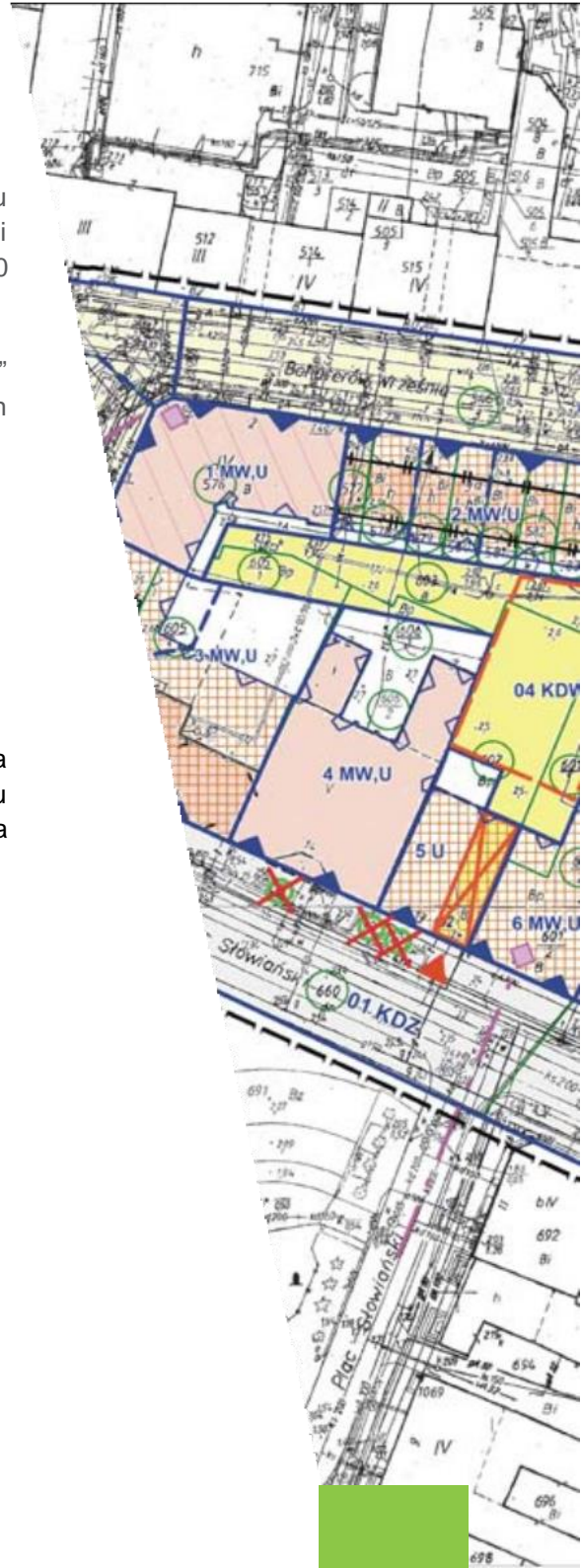
- Mpszp miasta Świnoujście w rejonie ulic: Holdu Pruskiego, Monte Cassino, Piastowskiej, J.Piłsudskiego (4,42 ha).
Plan daje podstawę do urbanistycznego uporządkowania kolejnego kwartału śródmiejskiego, w tym budowy nowoczesnej i atrakcyjnej architektonicznie hali sportowej na ok. 500 miejsc oraz budowę parkingu 2-4 poziomowego na 100-180 samochodów.
- Mpszp miasta Świnoujście w rejonie ul. Wrzosowej (18,50 ha).
Plan określa nowe standardy dla terenów produkcyjno-składowych tzw. „Bazy Las” oraz dla terenów komunikacji drogowej. Daje podstawę do rozbudowy funkcjonujących zakładów.
- Mpszp miasta Świnoujście dla obszaru VI- Karsibór w rejonie ul. 1Maja (6,54 ha). Plan daje podstawę do realizacji przystani rybackiej dla obsługi jednostek pływających z możliwością cumowania niewielkich jednostek turystycznych, w tym kajaków, z dopuszczeniem lokalizacji funkcji agroturystycznej.
- Mpszp miasta Świnoujście dla rejonu ul. Wybrzeże Władysława IV (0,44 ha).
Plan daje podstawę do zagospodarowania nabrzeża w nowym standardzie (kasy, punkty gastronomii, toalety).

Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście w zakresie ustanowienia strefy ochronnej, wykraczającej poza granice terenu zamkniętego, dla kompleksu wojskowego K-4381 Karsibór (Skład Karsibór) położonego na terenie „Jednostki planistycznej nr 3– Wydrzany”.

Wtrakcie opracowywania jest 7 planów i uchwała krajobrazowa:

- Mpszp miasta Świnoujście w rejonie ul. Wojska Polskiego oraz osiedla Posejdon (ok. 80 ha).
- Zmiana mpszp miasta Świnoujście, w obszarze Dzielnicy Nadmorskiej Świnoujścia - rejon plaży (ok. 34 ha).
- Mpszp Gminy Miasto Świnoujście w rejonie ul. Grunwaldzkiej i ul. Nowokarsiborskiej (16,45 ha).
- Mpszp Gminy Miasto Świnoujście w rejonie ul. Zalewowej i ul. Odrzańskiej (ok. 3 ha).
- Mpszp Gminy Miasto Świnoujście w rejonie ul. Mazowieckiej, Szkolnej, Wielkopolskiej i Drawskiej (ok. 10 ha).
- Mpszp Gminy Miasto Świnoujście w rejonie ul. Wolińskiej (ok. 600 ha).
- Miejscowy plan rewitalizacji w rejonie ulic: J.Dąbrowskiego, J.Bema, Pl. Wolności (ok. 1,46 ha).

„Uchwała krajobrazowa” określa zasady i kierunki usytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych, urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń i ich gabarytów etc.



ochrona środowiska i zieleni

Gmina, jako jedna z niewielu w Polsce, odbiera bezpośrednio od właścicieli nieruchomości zamieszkałych wszystkie frakcje odpadów komunalnych. Od 2013 r. obowiązuje niezmienna stawka opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. **Wynosi ona 6,65 zł/m³ zużytej wody** i zawiera w sobie prócz składowej powiązanej z odbiorem, utylizacją odpadów oraz obsługą systemu, także koszt wyposażenia w pojemniki, utrzymania ich we właściwym stanie sanitarnym oraz koszt funkcjonowania Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych.

Usuwanie wyrobów zawierających azbest

Gmina realizuje corocznie „Program usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Gminy Miasto Świnoujście na lata 2013-2032”. **Od 2015 r. z terenu Gminy usunięto 208 ton wyrobów zawierających azbest.**

Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych

Obiekt umożliwi selektywną zbiórkę odpadów komunalnych w lewobrzeżnej części Miasta. Inwestycja zakończyła się pod koniec września 2018r. Dofinansowanie ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 wyniosło ponad 1,1 mln zł. **Planowana wartość inwestycji 1,6 mln zł.**

Działania w ramach akcji „Czyste Powietrze”

Ze środków budżetu Gminy Miasto Świnoujście udzielane jest dofinansowanie (do 50 % poniesionych kosztów) na wymianę pieca węglowego na ogrzewanie ekologiczne. W latach 2017-2019 Gmina przeznaczyła ponad 432 tys. zł na realizację tego programu.



Oczyszczanie Miasta

W ramach oczyszczania Miasta utrzymano wysokie standardy usług w związku z realizacją umowy na „Oczyszczanie terenów Gminy Miasto Świnoujście oraz usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Dostosowano harmonogram oczyszczania Miasta oraz zakres świadczonych usług do pór roku, natężenia ruchu pieszych i pojazdów. Optymalizacja kosztów spowodowana jest odejściem od ryczałtowej opłaty na rzecz opłaty za faktycznie zrealizowane usługi. Kontynuowano akcje: „Posprzątaj po swoim psie” oraz „Sprzątaj Świata”. Na bieżąco usuwano „dzikie wysypiska” oraz wymieniono dziesiątki zużytych koszy ulicznych.

Gospodarka ściekowa i kontrola nieruchomości wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe

Współpraca z mieszkańcami oraz z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. doprowadziła do wypracowania nowych zasad odbioru nieczystości płynnych z nieruchomości wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe. Skutkiem tego było obniżenie kosztów odbioru nieczystości płynnych ponoszonych przez właścicieli nieruchomości oraz uszczelnienie systemu odbioru ścieków, a także minimalizacja zagrożenia związanego z usuwaniem nieczystości do gruntów i wód.

Opieka nad zwierzętami

Opieka nad zwierzętami bezdomnymi realizowana jest poprzez prowadzenie Schroniska dla bezdomnych zwierząt. W ramach programu pomocy opiekunom kotów wolno żyjących rozszerzono pakiet skierowany do opiekunów oraz zidentyfikowano miejsca przebywania kotów. Dokonano też kilkuset zabiegów sterylizacji i kastracji, wydawano nieodpłatnie karmę, ponoszono koszty leczenia oraz zakupu budek dla kotów. Rozpoczęto program wspierania właścicieli psów poprzez wprowadzenie dotacji na sterylizację i kastrację psów właścicielskich (80% kosztów ponosi Gmina). Objęto opieką zwierzęta dzikie. Ranne i chore zwierzęta, głównie ptaki, przewożone są do Ośrodka Rehabilitacji Zwierząt Dzikich w Warnowie.

Edukacja ekologiczna w mieście i podnoszenie świadomości mieszkańców

Przeprowadzono szereg spotkań, happeningów, szkoleń, festynów i konkursów, zarówno dotyczących gospodarki odpadami komunalnymi jak i ochrony zwierząt.



Świnoujście

NOWE ZASADY

WSPÓLNE DOBRO

od 1 stycznia
wchodzą nowe zasady segregacji odpadów
chcesz wiedzieć więcej?
przyjdź na piknik!

DWA PIKNIKI EKOLOGICZNE
start o godz. 10:00

23.09.2017 Plac Wolności	24.09.2017 Miejski Dom Kultury ul. Sosnowa 18
------------------------------------	--

w programie:
- warsztaty o nowych zasadach segregacji śmieci
- konkursy z nagrodami
oraz atrakcje dla dzieci:
- tworzenie strojów i biżuterii ekologicznej/recyklingowej
- budowa ekologicznego miasta z kartonu
- ekologiczne kolorowanki - eko-plener malarski
- malowanie twarzy
- wata cukrowa
- dmuchańce



Zieleń w Mieście

Gmina ma do utrzymania ponad 300 ha terenów zieleni w skład których wchodzi: parki, skwery, zieleńce, place zabaw, boiska i zieleń w pasach dróg publicznych. To duże wyzwanie tym bardziej, że turystyczno-uzdrowiskowy charakter miasta wymusza szczególną dbałość o otoczenie.

Duży nacisk położony został na uatrakcyjnienie terenów zieleni w mieście poprzez wzbogacenie sezonowych nasadzeń, założenie nowych rabat z roślinnością wieloletnią, wprowadzanie nowych atrakcyjnych elementów małej architektury do przestrzeni publicznej. Utworzone zostały 3 siłownie zewnętrzne i 1 strefa street workout.

Rocznie nasadzanych było ponad 140 tys. różnego rodzaju roślin w tym jednorocznych, bylin, drzew i krzewów.



Powierzchnia terenów zielonych



Wydatki na utrzymanie zieleni w latach 2015-2018 (stan na 30.06.2018 r.)

